في سيناء) . وفي ليل ٥ — ١٩٦٧/٦/٦ عاد الطيران الاسرائيلي لقصف المطارات المصرية المدمرة مستخدما القنابل شديدة الانفجار . وذلك حتى لا يمكن القيادة المصرية من استخدام هذه المطارات خاصة بعد ورود الانباء عن وصول الطائرات الجزائرية الى مصر.استمرت الهجمات حتى طلوع الفجر(٤١).

اما على الجبهة الاردنية ، فقد ظل كل شيء هادئا حتى الساعة (١٠٥٠) عندما اتجهت (٤) طائرات من نوع « هوكر هنتر » وهاجمت مطار « كفار سيركن » القريب من اللد ، فنجم عن الهجوم تدمير طائرتين من نوع « بايبر كاب » وطائرة نقل من نوع « نور اطلس »(٤٢). ردت اسرائيل على الهجوم فأمرت (٨) طائرات من نوع « فوتور » كانت متوجهة نحو الاقصر بتغيير وجهة سيرها ومهاجمة مطار عمان(٤٣). على حين أرسلت (٦) طائرات « سوبر مستير » بحماية (٤) طائرات ميراج لمهاجمة مطار « المفرق » . وقد تم تدمير (٢١) طائرة « هوكر هنتر » من اصل (٢٤) يملكها السلاح الجوي الاردني كما دمرت طائرتا هليوكبتر من نوع « الويت » وست طائرات نقل من طراز « داكوتا » و« دوف »(٤٤). وكانت التعليمات قد صدرت الى الطيارين الاسرائيليين بتجنب الحاق اية خسائر في المنشآت والمعدات الاميركية الموجودة في مطار المفرق . وكانت قد وصلت الاردن قبل الحرب (٣) طائرات تدريب من نوع ستارفايتر (ف — ١٠٤ ب) الاميركية وطائرتان مقاتلتان من نوع ستارفايتر (ف — ١٠٤أ). الا ان الحكومة الاميركية كانت قبل (٣٦) ساعة من اندلاع الحرب قد طلبت سحب هذه الطائرات وفريق الخبراء المكون من (١٠٠) رجل من قاعدة المفرق حيث نقلوا جميعا الى قاعدة زيجلي (Cigli) التركية التابعة لحلف شمال الاطلسي(٤٥). كما هاجمت الطائرات محطة الرادار في « عجلون » حيث تم تدمير المرسلات ونجم عنه تعطيل المحطة نهائيا .

طلب الى الطيارين الاردنيين بعد تدمير طائراتهم في مطاري المفرق وعمان الالتحاق بالقاعدة الجوية العراقية (ه ٣) القريبة من الحدود الاردنية — العراقية . وفور وصولهم التحقوا بسرب من طائرات « هوكر هنتر » . وكانت قيادة سلاح الطيران العراقي قد نقلت الى قاعدة (ه ٣) سربا من طائرات « هوكر هنتر » وآخر من نوع « ميغ ٢١ » مع عدد من طائرات النقل .

اما في الجبهة السورية ، فقد قامت الطائرات السورية بعد ظهر ٦/٥ بمهاجمة مصفاة البترول في حيفا. كما قصفت مجموعات اخرى مطار «مجدو» في مرج بن عامر . وقد ردت اسرائيل على الغور ففي الساعة (١٣٣٠) هاجمت الطائرات الاسرائيلية خمسة مطارات سورية هي : الضمير (ت ٤) وصيقل ومرج ريال والمزه حيث دمرت (٣٢) طائرة من نوع (ميغ ٢١) و(٢٣) طائرة نوع (ميغ ١٧) وطائرتين نوع (اليوشن ٢٨) و(٣) طائرات هليوكبتر نوع (مي ٤) . وكانت المقاومة الارضية شديدة حيث اسقطت (٦) طائرات اسرائيلية(٤٦).

وفي ٦/٦ اغارت طائرة عراقية من نوع (تي يو — ١٦) على « ناتانيا » في قلب اسرائيل لكنها اسقطت وقتل قائدها وجميع افراد طاقمها المؤلف من (٦) افراد . فردت اسرائيل بغارة جوية على مطار (ه ٣) . ولكن الطائرات الاسرائيلية فوجئت بالطائرات العراقية فوق القاعدة حيث دارت معركة جوية اسقطت خلالها طائرتان اسرائيليتان.وفي اثناء الغارة تمكنت طائرة اسرائيلية من تدمير عدد من الطائرات العراقية الجاثمة على ارض المطار كما هاجمت اخرى خزان الوقود الرئيسي في القاعدة واشعلت فيه النيران . وفي وقت لاحق حاولت (٦) طائرات اسرائيلية من نوع « فوتور » مهاجمة المطار مرة اخرى لكنها اصطدمت ثانية بالطائرات العراقية حيث اسقطت (٤) منها وقد شارك في هذه الاشتباكات الطيارون الاردنيون جنبا الى جنب مع الطيارين العراقيين تساندهم وسائط الدفاع الجوي التي ساهمت في اسقاط عدد من الطائرات الاسرائيلية ، لذلك لم تحاول الطائرات الاسرائيلية بعد ذلك الاقتراب من مطار (ه ٣) حتى نهاية الحرب .

كانت الخسارة العربية في الطائرات في اليومين الاول والثاني(٤٧): ٣١٩ طائرة مصرية ، ٦٠ طائرة