* الفئة الاولى هي فئة الصناعات الحربية الانتاجية المقلدة للاسلحة الاميركية والاوروبية وتحوي صناعات الذخائر بدءا من ذخيرة المسدسات وانتهاء بأثقل قذائف المدفعية ، كما تحوي صناعات : بنادق الناتو ، ومدافع الهاون على اختلافها ، ومدافع ١٠٦ ملم عديمة الارتداد ، ومدافع الهاوتزر ١٥٥ ملم البريطاني التصميم . أما صناعة الزوارق الحربية فظهرت بتصنيع زوارق « رشاف » و « كيشيت » وهما نوعان متشابهان يصنعان في اسرائيل ويشبه تصميمهما تصميم الزوارق الفرنسية نوع سار التي سرقت من ميناء شاربورغ عام ١٩٦٦ وزنة كل منهما ١٨٥ طنا ويحمل طاقما مؤلفا من (٤٥) ملاحا ، ومزود بصواريخ بحر — بحر من طراز جبرييل وصواريخ سطح — جو وطوربيدات تحت الماء .

وتحوي صناعة الطائرات صنع طائرة وست وند رقم ١١٢٣ وهي طائرة نفاثة ذات محركين تتسع لعشرة ركاب مع ملاحين ، وكانت اسرائيل قد اشترت المعمل الذي ينتجها من شركة روكويل مع امتياز تصنيعها . وعدلت تصاميمها بحيث اصبحت النماذج الجديدة منها تستعمل لاغراض الشحن . وتقوم اسرائيل حاليا بتسويق هذه الطائرة في اميركا الشمالية ، واتفقت مع المكسيك على اقامة مركز لصيانتها هناك .

اما طائرة عرافا رقم ٢٠١ العسكرية ، فانها طائرة توربينية تنتج في اسرائيل وتستعمل حاليا للنقل العسكري والمدني ولمهام عسكرية اخرى مثل حراسة الشواطىء وكشف الغواصات والسفن المعادية ومهاجمة الاهداف الارضية البسيطة . تزود هذه الطائرة بالرشاشات وبقنابل زنة (٢٥٠) رطل انكليزي . اما الطراز ١٠١ المدني فيستخدم في النقل الجوي المدني الداخلي من قبل شركة « اركيا » .

وهناك طائرة « باراك » وهي طائرة حربية نفاثة انتجت في اسرائيل لتلبي احتياجات سلاح الطيران المتزايدة ، محركها اميركي الصنع من نوع جنرال الكتريك J 79 - GE - 11 اي النوع المستعمل على طائرة الفانتوم ، وقوة دفعه تساوي (٨١٢٠) كغ . اما هيكلها فهو شبيه بهيكل طائرة الميراج — « ٣ س » ، ولقد ادعت اسرائيل ان هذه الطائرة شاركت في معارك حرب رمضان الاخيرة ، لكنه لم تتوفر اية معلومات تؤكد ذلك . ونظرا للصعوبات المالية ، فيشك في قدرة العدو على مواصلة انتاجه لهذه الطائرة اذا ما تم انتاجها فعلا . كما انها تحوي صناعة قطع غيار الطائرات فهناك معمل في شمال فلسطين المحتلة في قرية « الكابري » ينتج معظم قطع غيار الطائرات النفاثة . وتقوم في اسرائيل مصنع لانتاج ناقلات للجنود متوسطة الحجم نوع (م ٢) . كذلك هناك الصناعات الالكترونية المتقدمة التي تؤمن للصناعة الحربية الاسرائيلية معظم احتياجاتها في هذا المجال(١) .

* الفئة الثانية من الصناعات الاسرائيلية هي فئة صناعات التطوير الحربي ، وتشمل مدافع الهاوتزر حجم ١٥٥ ملم المحمولة على اجسام دبابات فرنسية نوع AMX 13 ، وتشمل كذلك تطوير الدبابات الروسية نوع ت ٥٤ و ت ٥٥ فقد تم تغيير مدافعها عيار (١٠٠) ملم بمدافع جديدة من عيار ١٠٥ ملم مع اجراء تحويرات اخرى عليها . كما تم ايضا تغيير مدفع دبابة « باتون » عيار (٩٠) ملم بمدفع جديد عيار (١٠٥) ملم ، وتبديل محركها الذي يعمل بالبنزين بمحرك آخر يعمل بالديزل من نوع « كونتيننتال » . وبالنسبة لدبابة « سوبر شيرمان م ٤ » فقد تم تبديل مدفعها

---

(١) انظر شؤون فلسطينية عدد ١٧ ، **الصناعة الالكترونية في اسرائيل** .