

التنفيذ ، مما جلب عليه عداء المانيا التي كانت بعد توحيدها تحت تاج ملك بروسيا ، قد بدأت تبرز كمناغسة خطيرة للإمبريالية البريطانية . فنشرت صحيفة المانية بايعاز من بسمارك مقالا تحدثت فيه باستهجان عن « أفراد مختارين من بين الشعب المختار ، أخذوا يستغلون تركيا ، زاعمين أنهم تحت الحماية الألمانية » . وحتى فرنسا أبدت امتعاضها بسبب طغيان العنصر الألماني بين العاملين على تنفيذ المشروع ، مما جعلها تعتبره مشروعاً يخدم المصالح الألمانية . أما في الواقع ، فالعنصر الطاغوي كان يهودياً ، والانتماء الى المانيا لم يكن الا على صعيد اللغة فقط . والمجال لا يتسع هنا ليراد جميع الاتهامات التي وجهت الى هيرش ، ولذا يكفي المرور سريعاً عليها :

لقد تساءل الناس : لماذا جعل هيرش الخط الحديدي مليئاً بالانحناءات والانعطافات التي لا تخدم غرضاً سوى انها تزيد من ارباحه ، باعتبار ان الانفاقية التي وقعها مع السلطات العثمانية تحتسب الاجرة حسب المسافة ، وكل ميل اضافي يعني المزيد من المال الذي سيدخل جيب البارون . فالاستانة لا تبعد عن ادرنه الا مسافة ١٤٨ ميلاً بالطريق العادي ، بينما بلغ طول الخط الحديدي بين المدينتين ١٩٨ ميلاً ، منها ٢٤ ميلاً تقع داخل الاراضي البلغارية .

ثم اتهم آخر: لماذا اقيمت المحطات في الاماكن غير المأهولة ؟ فهناك مدن بلا محطات ، ومحطات بلا مدن .

الجواب : تفادي تكاليف الانشاء المرتفعة في الاماكن المأهولة .

واتهام ثالث : ان هيرش لم يدفع تعويضاً كافياً للالهالي الذين اجلوا عن بيوتهم وأراضيهم بسبب اختراق الخط لممتلكاتهم . فقد كتب أحد المنتقدين يقول : « ان المحسن المعروف (أي هيرش) يرفض التعويض عن البيوت التي هدمت وذلك لان المتضررين ليسوا من أخوته في الدين » . وفي معرض الدفاع عن نفسه ، أعلن هيرش انه دفع التعويض المطلوب ولكنه يأسف لأن هذه الاموال لم تذهب الى مستحقها من الفقراء الذين فقدوا بيوتهم وحقولهم ، وإنما دخلت جيوب الباشوات المرتشين .

وقد انبرى للدفاع عن هيرش رجل له مكانته ، وكان هذا الرجل هو سفير الولايات المتحدة في الاستانة : أوسكار ستراوس . فقد كتب في مذكراته ان هيرش حوّل طلب التعويض الى الحكومة العثمانية ، ولكن لما توجه عدد من المتضررين الى زوجة هيرش وعرضوا عليها سوء حالتهم ، فانها أشفقت عليهم وأصررت على أن تدفع لهم التعويض من جيبيها الخاص . بقي أن نذكر أن أوسكار ستراوس كان يهودياً ومرتبياً بالحركة الصهيونية . المهم هنا هو ان غرونفالد نفسه لا ينكر توزيع هيرش الرشاوي يميناً ويساراً فحتى الكونت بويست ، مستشار النمسا ووزير خارجيتها ، قبض ٨٠ الف فرنك مقابل السماح لهيرش باصدار السندات وبيعها في الاراضي النمساوية . وكذلك دفع هيرش المقسوم لكل من المسؤولين التركيين الكبارين : داود باشا ونديم باشا ، فأصيبا بالثراء المفاجيء من جراء ذلك ، ولم يفلتا من يد القضاء الا عندما غادرا اراضي الدولة العثمانية نهائياً ليتمتعوا بالعيش الرغيد في المنفى .

وكانت هذه الفضائح هي بين الاسباب التي دفعت بالمصلح العثماني الشهير ، مدحت باشا ، الى الاستقالة من منصب الصدر الاعظم . وقد كتب نجله أحمد مدحت بك في السيرة التي ألفها عن أبيه بأن هيرش تقصد أن يجعل خطه الحديدي يمر وسط الغابات الغنية بالأشجار ذات الخشب الثمين ، وذلك لينهب الخشب وينقله الى الخارج . ويذكر غرونفالد نفسه بأن الرشاوي التي اتهم هيرش بدفعها بلغت في مجموعها حوالي