

اسرائيل محركات هذه الطائرات من شركة جنرال الكترينك الامريكية التي تصنعها خصيصا لاسرائيل، الا انه من المحتمل ان يتم تصنيع هذه المحركات ايضا في اسرائيل ذاتها خلال السنوات القريية القادمة وبالتاكيد قبل الثمانينات . كما توجد طائرات نقل حربية بمحرك مروحي توربينى من نوع عرافا ٢٠١ ، وطائرة نقل حربية من نوع بيست فيند ويستخدم هذان النوعان من الطائرات كوسائط نقل خارجية^(١٠). ان صناعة الطائرات في اسرائيل لا زالت تعتمد على التكنولوجيا الاجنبية ولا زالت تصطم بكثير من العقبات ، ففي مشروع الكومودور جت ، اشترت الحكومة الاسرائيلية الادوات الخاصة لصنع طائرات جيت كوماندور النفائة والصغيرة المخصصة لنقل رجال الاعمال من شركة ايرد - كوماندور - دو كويل الامريكية بمبلغ ٢٥ مليون دولار . وقد تضمنت صفقة الصنع ايضا شراء ٤٩ طائرة كانت الشركة الامريكية قد انتهت او على وشك الانتهاء من صنعها ، ولكن هذا المشروع فشل بسبب عدم تمكن الشركة من تحقيق اهدافها في الانتاج وذلك لاصرار شركة صناعة الطائرات الاسرائيلية على ادخال تعديلات كثيرة على الطائرة وحتى عام ١٩٧٢ لم تستطع الشركة حتى من بيع الـ ٤٩ طائرة ، وزاد الاستثمار على المقاييس التي كانت موضوعة بتدى كبير جدا حتى بات مشكوكا فيه ان تغطي المبيعات النفقات^(١١). اما بالنسبة لمشروع طائرة عرافا فقد تم بوجبه وضع تصميم في عام ١٩٦٦ من قبل مؤسسة صناعة الطائرات الاسرائيلية وذلك لصنع طائرة نقل خفيفة معدة للاستخدام من المدني والعسكري ، وفي عام ١٩٦٧ ، بدأ العمل في انتاج هذه الطائرة التي سميت عرافا ، وكانت التصاميم موضوعة على اساس تبكين الطائرة من الاقتلاع والهبوط على مدارج قصيرة وغير معبدة . وفي كانون الاول (ديسمبر) ١٩٦٩ ، حلقت عرافا اول مرة وكان من المتوقع ان يبدأ الانتاج التجاري سنة ١٩٧١ بمعدل ٤ طائرات شهريا . لكن الصعوبات بدأت تترص لمشروع سنة ١٩٧٠ ، ففي تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩٧٠ تحطم النموذج الاول للطائرة اثناء رحلة تجريبية وقتل فيه كبير طياري الاختبار في مؤسسة صناعة الطائرات الاسرائيلية ، وقد ادى هذا الحادث الى تأخير تقدم

مصنع التا - ويتم فيه تصنيع المعدات الالكترونية .

مصنع المعدات الارضية ، في منطقة بئر السبع ، ويقوم باعمال الطلاء المعدني وصنع المعادن وتطعيمها ، ويقم في هذا الصنع انتاج المعدات الارضية الخاصة بخدمة الطائرات وخزانات الوقود من الفولاذ الذي لا يصدأ وخزانات الوقود والمياه التي يمكن نقلها من مكان الى اخر .

مصنع بريسيجن ميكانيز . ومركزه في (بيهود) وينتج مجموعة واسعة من المعدات الكهروميكانيكية وعلب السرعة والمحركات واجهزة القوة المضاعفة . مصنع اورلايت . وينتج المواد البلاستيكية ، واجزاء الطائرات والسيارات واجهزة لجبل الاسمنت ومعدات بحرية منها زوارق .

مصنع سيرفو هيدروليك . وينتج القطع الهيدروليكية للطائرات ، ومخدرات لامتصاص اهتزازات مراوح الطائرات العمودية من نوع سيكورسكي واجهزة هبوط الطائرات .

صناعات تامام بريسيجن . وتلك هذه الشركة الفرعية مختبرات ومصانع لتصميم وانتاج المعدات الدقيقة والقطع الكهرو - ميكانيكية واجهزة ضبط الاتجاه وقطع اخرى متعلقة بالاجهزة الملاحية .

مصنع بيت شيمش للمحركات . وهو فرنسي الصنع ينتج محركات الطائرات المطابقة لما ينتجه مصنع ماريو بوديه ٦. ويستخدم على الطائرات نوفا ماجستير النفائة ، كما يصنع عدة محركات للطائرات العمودية (هليكوبتر) . وفق ما ينتجه مصنع تربوميكا الفرنسي ايضا . وتصنع اسرائيل محركات من انواع اتار ٩٠٠ . واعلن مصدر غربي ان مصانع بيت شيمش ستكون قادرة على بناء محركات نفائة لطائرات اسرع من الصوت^(١٢) .

بدأت اسرائيل في عام ١٩٧١ انتاج الطائرات النفائة الحربية من طراز (باراك) وهي طائرات تفوق سرعتها سرعة الصوت . وتؤكد الصحافة العسكرية الغربية انها نموذج تعدل لطائرة المراج ٣ الفرنسية ، ولهذه الطائرة عدة نماذج ، ومنها الطائرة المقاطعة القادرة على حمل الاسلحة النووية ومنها الطائرة المقاطعة النهارية والليلية ، وقد زودت القوات الجوية الاسرائيلية في عام ١٩٧٢ ب ٢٤ طائرة من نوع باراك ، وتؤمن