اللاتينية ، وخصوصا النموذج العسكري منها . وقد عقدت الصناعة الجوية حتى الان اتفاقيات لبيع ٤٠ طائرة من هذا النوع . ويبلغ ثمن الطائرة الواحدة ٧٥ ـ ٨٥٠ الف دولار (داسار ، ٧٥/٦/٣٠) .

كذلك عرضت الصناعة الجوية في مصانعها في اللد طائرة رجال الاعمال النفاثة الجديدة « وست ويند ١١٢٤ » ، وهي نموذج متطور للطائرة السابقة ١١٢٣ ، التي حققت نجاحا في السوق العالمي . ويبلغ ثمن الطائرة الواحدة ١٫٧٥ مليون دولار مقابل ١٫١٨ مليون دولار للنموذج السابق . وستنتج الصناعة الجوية من النموذج الجديد ١٨ طائرة في هذه السنة و١٨ اخرى سنة ١٩٧٦ و٢٤ سنة ١٩٧٧ و٢٦ سنة ١٩٧٨ . ويبلغ المدى الاقصى لهذه الطائرة ٤٢٣٠ كم وتحمل ١٠ ركاب بما في ذلك الملاحين (هآرتس ، ٧٥/٥/٥) .

كذلك تسلم سلاح البحرية نموذجا متطورا من الزوارق من طراز « دفور » ، التي تم بناؤها في مصانع الصناعة الجوية في بئر السبع . ويستخدم هذا الزورق لحراسة السواحل وللهجوم ، وهو مسلح بمدفعي ٢٠ ملم بالاضافة الى عدد من الرشاشات ويبلغ طول الطراز الاسرائيلي المعدل نحو ٢٠ مترا وسرعته القصوى ٢٤ عقدة في الساعة ، وهو مزود بمحرك ديزل ، ومبني بشكل يجعله ذو قدرة كبيرة على المناورة والتهرب اذا لزم الامر (معاريف ، ٧٥/٢/٥) . وتبذل الجهود حاليا لتقصير مدة بناء قوارب « ريشف » بنصف سنة . ويبلغ ثمن القارب الواحد من هذا النوع نحو ٤٠ مليون ليرة اسرائيلية وثمن شبكة الاسلحة التي يزود بها مبلغا مشابها (معاريف ، ٧٥/٢/١٩) .

وانتجت الصناعة الاسرائيلية ايضا مصفحة حربية ، اطلق عليها اسم « رابي » ، وتقوم هذه المصفحة بعدة مهام ، منها نقل الجنود واخلاء الجرحى ، واعمال الدورية ، وعمليات العصابات ومهام اخرى اثناء القتال . وتتسع العربة الجديدة لثمانية جنود ويمكن تسليحها بمدفع غير مرتد او مدفعين ٢٠ ملم او عدد من البنادق الرشاشة عيار ٧ر١٢ و٧ر٢٢ ملم ، ويبلغ سمك جدران الهيكل ٥ ملم من الفولاذ . ويسهل نقل هذه العربة بواسطة الطائرات بسبب وزنها الخفيف نسبيا ، كما ويمكن تغيير تسليحها بناء على طلب الزبائن . ويذكر ان اسرائيل حصلت على عقود كبيرة لبيع هذه المصفحة ، التي كانت قد عرضت في معرض باريس قبل بضعة شهور . كذلك عرضت في المعرض ايضا طائرة رجال الاعمال « وست ويند ١١٢٤ » وطائرة عرفه ، ولم توافق فرنسا على عرض طائرة كفير احتجاجا على استخدام تصاميم هيكل الميراج لدى بناء هيكل هذه الطائرة . وعرض في معرض باريس ايضا نموذج من شبكة انذار الكترونية ، بيع منها حتى الان بما قيمته ٦ ملايين دولار ، وحاسب صغير لتوجيه الطائرات يثبت في مقصورة القيادة الى جانب الطيار ويساعده على حساب معطيات الاقلاع والطيران . وعرض ايضا جهاز يثبت في قبعات الطيارين ويساعدهم على تحديد لحظة القاء القنابل ، وقبعات للطيارين ورجال المدرعات ، مصنوعة من الالياف الزجاجية وجهاز قيادة اوتوماتيكي يقوم بمعظم مهام قيادة الطائرة ، بحيث يجعل الطيار يتفرغ للمهام الاساسية . وعرضت أيضا نماذج مختلفة لصواريخ جو ـ جو من طراز « شفرير » (معاريف ، ٧٥/٥/٢٨) .

آفاق الصناعة الحربية الاسرائيلية

بالرغم من تزايد الانتاج الحربي الاسرائيلي ، والجهود المبذولة لتصدير هذه المنتجات فان اسرائيل قد فشلت ، حتى الان ، في تحقيق الاكتفاء الذاتي من حيث النوعية والكمية ولا تزال مضطرة للاعتماد على الولايات المتحدة وذلك بسبب الصعوبات الفنية والمالية والنقص في القوة البشرية وعدم وجود قاعدة صناعية متينة وواسعة . ان انتاج طائرة هجومية حديثة ، مثلا ، يستلزم قاعدة صناعية متشعبة قادرة على انتاج عشرات الاف الاجزاء اللازمة لمثل هذه الطائرة ، ويحتاج ايضا الى التكنولوجيا المتقدمة والعصرية في اكثر من مجال ، ويستلزم تأهيل قاعدة كبيرة من العمال والفنيين .

وتتمثل الصعوبات الاخرى التي تواجهها اسرائيل في احجام اصحاب رؤوس الاموال عن استثمار اموالهم في اسرائيل ، خصوصا بعد حرب تشرين ١٩٧٣ ، واحجام الفنيين الاجانب عن القدوم