يتبين لنا ان افضل الاجور لقاء العمل في المهن غير الزراعية تدفع في عمان ثم في القدس ثم في نابلس واربد واخيرا تدفع اقل الاجور في الخليل · وذلك سواء بالنسبة لعمل الكبار او الصغار من العمال ، وذلك في عام ١٩٥٢ · وفي الواقع يختلف هذا الترتيب لعام ١٩٥٢ عن ترتيب معدلات الاجور في الالوية لعام ١٩٥١ الذي يبرز احتلال اربد المكانة الثانية بعد عمان في معدلات الاجور المدفوعة ، حيث تلي ذلك الاجور المدفوعة في نابلس ثم القدس واخيرا الخليل ·

جدول رقم « ٧ »

معدل الاجور بالفلسات الاردنية في الضفتين عام ١٩٥١

القطاع الاقتصادي	المعدل العام للضفتين	الضفة الشرقية			الضفة الغربية	
		عمان	اربد	نابلس	القدس	الخليل
البناء	٣٣٠	٣٧٠	٢٥٠	٢٥٠	٢٣٠	٢٧٠
صناعة الاغذية	٢٠٠	٢٥٠	١٤٠	٢٠٠	١٥٠	١٣٠
المواصلات	٢٢٠	١٥٠	٢٨٠	٢٠٠	١٥٠	٢١٠
صناعات اخرى	٢٠٠	١٨٠	٢٣٠	٢٠٠	٢٠٠	١٩٠
الحرف	١٤٠	١٦٠	١٣٠	٩٣٠	١١٠	١٠٠
خدمات	١٦٠	١٨٠	١٣٠	١٦٠	١٦٠	١١٠

Quarterly Bulletin of Economic Development, U.N. Relief and Works (Special report, Wageleveisin Gordan) No. 5. Novem. 1952 .

في كل الاحوال يبدو جليا ان عمان باتت مركز النشاط الاقتصادي ، كما ان الحاجة الى الايدي العاملة الماهرة وحتى الى صغار السن من العمال ، ادت الى رفع معدلات الاجور في العاصمة عن بقية الالوية · ولعل اكتظاظ الضفة الغربية بفائض سكاني كبير في مطلع الخمسينات يفسر ايضا الانخفاض في اجور الوية الضفة الغربية بالنسبة لاسعار العمل في عمان · اذ ان زيادة الطلب على الايدي العاملة في لوائي عمان واربد تفسره الوتيرة العالية في نشوء المؤسسات الاقتصادية المختلفة ونشاط حركة السوق والبناء · وهكذا نجد ان اعلى الاجور كانت تدفع عام ١٩٥١ في قطاع البناء نتيجة تنامي الاستثمارات العقارية واتساع الحاجة الاجتماعية للمباني والمساكن ، ولا سيما في عمان ، ونجد ايضا ان اعلى الاجور باتت تدفع في قطاع المواصلات ، بسبب اتساع الطلب على الايدي العاملة في هذا القطاع واتجاه الاستثمارات الى قطاع النقل · بينما نجد ان الاجور المدفوعة في القطاعات المختلفة تتفاوت من لواء الى اخر ، وذلك تبعا لتركيبها الاقتصادي ، ولحدود اتساع الحاجات الاجتماعية الناتجة عن الحرب والنزوح ، وحجم التوظيفات الرأسمالية في القطاعات المختلفة ، وخاصة المحافظات من استثمارات