

حديث تبلغ قوة دفعه القصوى ، عند استخدام الحراق الخلفي ، نحو ١٢٥٠٠ كلغ ، يكفل لها نسبة قوة دفع الى الوزن ( على اساس الوزن القتالي في مهام الاعتراض والتفوق الجوي البالغ نحو ١٣ ألف كلغ ) تبلغ ٠.٩٦ كيلو ضغط لكل كيلو وزن ، مقابل نسبة ٠.٩٢ للفانتوم .

وهي تستطيع ان تلتف ضمن شعاع التفاف قدره ٦٠٠ متر ، مقابل ٩٠٠ متر للفانتوم ، وهذا كله يعني ان قدرتها على المناورة القتالية افضل من « الفانتوم » . كما ان قدرتها على التحليق من فوق مدرج طوله نحو ٨٠٠ متر فقط ، مقابل ١٣٨٥ مترا للفانتوم . وتستطيع ان تصعد بمعدل يبلغ ما بين ٢٥٠ و ٢٧٥ مترا في الثانية ، مقابل ٢١٠ مترا للفانتوم ، مما يعني قدرة افضل على سرعة الاعتراض الجوي . وتبلغ سرعة « الميغ - ٢٣ » القصوى على ارتفاع ١٢ الف متر نحو ٢٤٤٦ كلم / ساعة ، مقابل سرعة ٢٣٠٤ كلم / ساعة للفانتوم . ويبلغ المدى القتالي للميغ - ٢٣ بتسليح ٤ صواريخ جو - جو وخزان وقود اضافي

نحو ٨٠ كلم ، مقابل ٣١٥ كلم فقط لفانتوم في الحالة المماثلة . وتستطيع « الميغ - ٢٣ » في حالة استخدامها في مهام القصف الارضي ( وهي مهمة تأتي في المرتبة الثانية بالنسبة لقدرتها الاساسية في القتال الجوي ) ان تحمل ٣ اطنان من القنابل فضلا عن خزان وقود اضافي . ويبلغ مداها في الحالة المذكورة نحو ٤٠٠ كلم ، في حالة التحليق على ارتفاع منخفض ، ونحو ٨٠٠ كلم في حالة التحليق على ارتفاع عال - منخفض - عال .

وفي الوقت ذاته فان التجهيزات الالكترونية المختلفة للميغ - ٢٣ تتماثل تقريبا مع تجهيزات « الفانتوم » .

طائرات « سوخوي - ١٧ » ( وتسمى احيانا في بعض المراجع الغربية « سوخوي - ٢٠ » على اساس ان رقم ٢٠ خاص بالبنوع الخاص بالتصدير للخارج السذي تقل فيه الاجهزة الالكترونية ، على حد زعمها ) الموجودة لدى السلاح الجوي السوري بنحو ٥٠ طائرة .

ولم يقتصر الوجود الجوي السوري فوق « بيروت » ، والعديد من مناطق وسط وشمال لبنان ، على طائرات « السوخوي - ١٧ » وانما شمل ايضا طائرات « الميغ - ٢١ » ، التي ظهرت عدة مرات في الاسبوع الاول من ايار ( مايو ) ثم كانت المفاجأة الهامة يوم ١٤ / ٥ / ٧٩ ، حين حلق طائرتان مقاتلتان سورييتان من طراز « ميغ - ٢٣ » في سماء بيروت مرتين على ارتفاعات منخفضة ومتوسطة ، وامكن بوضوح في المرة الاولى مشاهدة الطائرتين وهما تحركان اجنحتها من الوضع المائل الى الخلف الى الوضع العادي ، اثناء مناورة ارتفاعهما لتجنب نيران المدافع المضادة التي اطلقت عليها من قبيل الخطأ والاعتقاد بأنهما طائرتان اسرائيليتان .

و « الميغ - ٢٣ » هي احدث المقاتلات السوفييتية الصنع الموجودة لدى السلاح الجوي السوري ( وكذلك لدى السلاحين الجويين العراقي والليبي ) ، ويقدر ما لديه منها بنحو ٥٠ طائرة . وهي نفوق طائرات « الفانتوم » من حيث قدرات القتال الجوي ، ويمكنها ان تواجه بكفاءة طائرات « ف - ١٥ » و « ف - ١٦ » الاميركية . وهي طائرة مقاتلة معترضة وذات قدرة تحقيق تفوق جوي ( اي قتال جوي قريب وليس مجرد الاعتراض من بعيد بصواريخ جو - جو ) ، كما انها يمكن ان تستخدم في مهام القصف التكتيكي . ومزودة بمحرك نفاث من نوع