

(٤) صواريخ موجهة (يمكن زيادتها في المستقبل بعد ادخال التعديلات)

(٧٢٠) ميلا (١٢٩٥) كم

حوالي ٦ - ٧ ملايين دولار .

ان الاختلافات في السرعة تظل مع ذلك غير ذات قيمة في الاشتباكات الجوية التقليدية . اذا اخذنا بعين الاعتبار ان الاشتباكات الجوية التقليدية عادة تنحصر بين سرعة (٠.٨) ماك و (١.٤) ماك ولا تحتاج الى اكثر من ذلك . كما ان مهام الاعتراض لا تتطلب اكثر من سرعة (١.٨) ماك ذلك لانه لكل طائرة مقاتلة قيودا تحدد سرعتها من وضع الى اخر . لهذا ان ماتفده طائرة (ف - ١٦) في مجال تعوضه في مجال اخر ، وكما نرى فان تسليحها من الصواريخ هو اقل من تسليح (ف - ١٥) وقد يبدو لاول وهلة انه عامل سلبي يحد من قدرتها كطائرة معترضة ومقاتلة . لكن الحقيقة ان قدرة طائرة (ف - ١٦) على المناورة في الجو كبيرة جدا واكبر من غيرها بكثير نتيجة لبعض التصحيحات في بعض اجزاء هيكلها واجهزتها . وهذا مايمكنها من التفوق على غيرها من الطائرات في الجو بسهولة ومثال على ذلك . تزويدها بقلابات موازية امامية (Leading Edge Flaps) تعمل بصورة اتوماتيكية وتلقائية تبلغ سرعة حركتها ٣٥ درجة / الثانية وهذه تمكنها من المناورة بشكل احسن في الاوضاع التي يضطر فيها الطيار في القتال الجوي اللجوء الى المناورات المتقدمة . ان التقنية الاميركية هي الوحيدة تقريبا التي لجأت الى استخدام القلابات الامامية في طائراتها المقاتلة كعامل مساعد للطيار في مناوراته القتالية وهذه توجد في اكثر من طائرة مقاتلة اميركية ومنها (ف - ١٥) . وان وجدت في بعض الطائرات الاخرى الاوروبية او السوفياتية فانها لا تستخدم على نطاق واسع ، على عكس الاميركيين الذين يعتبرون هذا التصميم اساسيا في

الجوي الـ (ف - ١٥) لكنها تختلف عنها في بعض النواحي التي لاتاثير لها اطلاقا على قدرة الطائرة القتالية . ان الاختلافات تشمل النواحي التالية :

- وزنها فارغة

- وزنها بحمولة قصوى

- السرعة على مستوى سطح البحر

- السرعة القصوى على ارتفاع

٣٦٠٠٠ قدم

- قوة الدفع

- التسليح

- المدى التكتيكي

(نصف دائرة)

- ثمن كل طائرة

طائرة (ف - ١٥)

(٢٦١٤٧) رطل (١١٨٦٠) كغ

(٥٤١٢٣) رطل (٢٤٣٥٥٠) كغ

(٩١٥) ميل / الساعة (١.٢) ماك

(١٦٥٠) ميل / الساعة (٢.٥) ماك

محرك واحد (٢٥٠٠٠) رطل مع حارق

اضافي

هجوم ارضي - حمولة خارجية

(١٥٠٠٠) رطل (٦٨٠٤) كغ

الاعتراض - (٩) صواريخ موجهة

(١.٢٠) ميلا (١.٨٠٠) كم

حوالي ١٨ مليون دولار

طائرة (ف - ١٦)

(١٤١٠٠) رطل (٦٣٩٥) كغ

(٣٣٠٠٠) رطل (١٤٩٦٩) كغ

(٩١٥) ميل / الساعة (١.٢) ماك

(متشابهة)

(١٣٢٥) ميل / الساعة (٢) ماك

محركين قوة كل واحد (٢٥٠٠٠) رطل مع

حارق اضافي لكل منهما .

هجوم ارضي - حمولة خارجية

(١١٠٠٠) رطل باوضاع طبيعية (١٥٢٠٠)

رطل بعد تخفيف حمولتها من الومسود

الداخلي .