المستخدم في دبابات م ـ ٦٠ الاميركية، ودبابات باتون م ـ ٤٨ الموجودة لدى اسرائيل.

وكانت نتيجة تغيير المحرك البريطاني بمحرك اميركي ان ازداد مدى عمل الدبابة من ١٣٠ كلم الى ٣٠٠ كلم، وقد كان المدى القصير للدبابة سنتوريون من أهم عيوبها. اضافة الى ذلك، قامت اسرائيل بتعديلات اخرى على الدبابة سنتوريون زيدت بموجبها حمولة الدبابة من الذخيرة، كما زيدت سرعتها من ٣٥ ـ ٤٣ كيلومتراً في الساعة[١٦].

وعلى الرغم من كل هذه التطورات، الّا ان انتاج دبابة اسرائيلية الصنع من طراز ميركافا يعتبر من اهم الاحداث التي طرأت على صناعة سلاح المدرعات الاسرائيلي. وقد بدأت فكرة انتاج هذه الدبابة في مطلع السبعينات، وذلك باتفاقية خاصة مع الولايات المتحدة لتمويل المشروع الذي توسّع، الى حد كبير، العام ١٩٧٧، حيث اصبحت اسرائيل تنتج حوالى ٨٠ دبابة سنوياً، زيدت الى مئة دبابة[١٧]. وقد شارك في انتاج الدبابة الجديدة أكثر من مئة مصنع. وقد مكّنت حرب لبنان، العام ١٩٨٢، من تجربة الدبابة الجديدة ميركافا، حيث اثبتت نجاحها على الارض، وذلك الى جانب المدفع المضاد للدبابات من طراز م ـ ١١١ الذي استخدم، لأول مرة، في لبنان[١٨].

سلاح الدروع والمدفعية

سلاح الدروع: تمثّل التطور البارز في سلاح الدروع في انتاج عربة جيب مسلّحة تستخدم لاغراض الاستطلاع والحراسة المسلّحة، زنتها طنان، مسلّحة برشاش براوننغ ٧,٦٢ ملم، او رشاش لافاييت، وتجهّز، احياناً، بجهاز لاسلكي ١٩. هذه السيارة من نوع ويلز، ينتجها فرع الشركة الاميركية في اسرائيل.

سلاح المدفعية: مدفع هاون ١٢٠ ملم تامبيلا ثقيل مصنوع على غرار الهاون الفنلندي تامبيلا عيار ١٢٠ ملم، مداه ٦٧٦٩ متراً. مدفع هاون ١٥٥، كشفت اسرائيل عن صنعه العام ١٩٧٣، وتمّ تطويره، فيما بعد. وبشكل عام، هو مدفع محمول على عربة شيرمان من صنع شركة سولتام الاسرائيلية ايضاً، ومداه ٢٠ كم، مزوّد بجهاز تلقيم نصف آلي، وله سبطانة من المرجّح انها من صنع الولايات المتحدة. الهاون ١٦٠ ملم، وهو من أكبر مدافع الهاون المتحركة في العالم؛ صممّ وصنع في اسرائيل، مداه ستة أميال، ووزنه طن، وطاقمه سبعة أفراد. مدفع هاون ٨١ ملم، يشبه الهاون الفرنسي طراز ٣١ ـ ١٩٣٧، عيار ٨١ ملم، مداه ٢٢٠٠ ـ ٣٠٠٠ متر، وقذائفه اسرائيلية الصنع، وطاقمه ستة أفراد. مدفع هاون ٥٢ ملم، وهو يشبه الهاون البريطاني طراز ١٩٤٣، عياره ٥٢ ملم، ومداه ٤٥٠ متراً، وقذائفه مهداد ودخان اسرائيلية الصنع.

الدفاع الجوي

تقوم اسرائيل بانتاج اجهزة المراقبة واللاسلكي، وأنظمة التحكم الجوي، وأنظمة الرادار، وغيرها من متطلبات الدفاع الجوّي. وقد كان التطور الجديد، في مجال الدفاع الجوي، قد تمثّل في انتاج صاروخ اعتراضي لتدمير الصواريخ الهجومية في الجو؛ هذا الصاروخ يحمل اسم باراك ـ ١، وقد تمّت تجربته في تموز (يوليو) ١٩٨٦، حيث ثبت نجاحه[٢٠].

السلاح البحري:

تقوم اسرائيل بانتاج الزوارق الحربية، وقوارب المراقبة الساحلية، والزوارق المطاطية،