حالة الطرق:

تتوزع معظم مباني القرية الحديثة على جانبي الشارع الرئيسي، باستثناء البلدة القديمة التي يظهر فيها اكتظاظ المباني القديمة. وتتوزع فيها المباني حول شوارع متفرعه عن الشارع الرئيسي. معظم الطرق ترابية (52%) وان كانت معبدة تكون تالفة، أما بالنسبة للطرق المعبدة الجيدة فهي نسبة ضئيلة جدا، وذلك بسبب غياب خطط التنمية الشاملة للأرياف الفلسطينية ومحاصرة القرى الفلسطينية ومصادرة أرضها لصالح المستوطنات والتضييق على حركة السكان في العمل والحركة.

- **الخدمات.**

- **الخدمات التعليمية.**

يوجد في القرية مدرستان أساسيتان مختلطتان تتسعان لـ 416 طالب وطالبة، وواحدة قيد الإنشاء. كذلك، فإن ما يقارب 25 طالبا يستكملون تعليمهم الثانوي في القرى المجاورة، مما يسبب عدة مشاكل احداها تتمثل في صعوبة التنقل، وفي كثير من الأحيان يتسرب نسبة كبيرة من الطلاب من التعليم للانخراط في قطاع العمل في سن مبكرة.

يتلقى غالبية طلاب القرية تعليمهم الأساسي في اقرية نفسها، ولكن بعض السكان يفضلون تعليم أبنائهم في رام الله (9%) ويتأقى 9% أيضا تعليمهم في القرى المجاورة.

- **الخدمات الصحية.**

تفتقر القرية إلى أدنى مستوى من الخدمات الصحية عدا الزيارات التي يقوم بها طبيب الإغاثة الطبية مرتين كل شهر ويرافقه طاقم تطعيم. ولا يوجد في القرية صيدلية لتلبية احتياجات القرية من الدواء. وعند حدوث مشاكل صحية يتوجه السكان إلى مدينتي رام الله أو سلفيت أو إلى مستوصف عارورة، مع ما يصاحب ذلك من معاناة وتكاليف إضافية فضلا عن تواضع الخدمات الصحية في القرى المجاورة.

في إطار الخطط المستقبلية لتنمية الشاملة في المنطقة فلا بد من وجود مستوصف مع طاقم طبي مناوب يقدم العلاج الأولي اللازم للحالات المستعجلة والحالات الطارئة كحالات الولادة. في حين تنقل الحالات التي لا يمكن معالجتها في هذه العيادة إلى رام الله لتلقي العلاج المناسب.

ولا بد من وجود مستشفى قريب يخدم منطقة بنى زيد ككل، بحيث يزود بكافة متطلبات المستشفيات العامة، من غرف ضواري وغرفة عمليات للحالات المستعجلة، وقسم توليد، وسيارات إسعاف.

- **الطرق والمواصلات.**

الطرق بحاجة إلى تعبيد لأنها تالفة ومعظمها ترابية وتكثر الأزقة المؤدية إلى البيوت في المنطقة القديمة، معظم البيوت على الشارع الرئيسي ومعظم الأطفال يلعبون في الشوارع لعدم وجود أماكن مخصصة لهم مما قد يوقعهم في أخطار الحوادث. ولا يجب ان تقتصر عملية إعادة تأهيل الطرقات على الطرق داخل القرية، بل لا بد من تأهيل وإصلاح الطرقات التي تربط كافة القرى بعضها ببعض لاسيما بعد تعرض مجمل هذه الطرقات للتخريب من قبل الاحتلال.

Digitized by Birzeit University Library